

TOUGH DOG

4WD Suspension

... Making Tracks

Across the World



Каталог продукции

www.toughdog.com.au

Описание

- Внутренний диаметр 40 мм
- Наружный диаметр 60 мм
- Хромовый шток 18мм.
- Грязевой съемник штока
- Многоманжетный сальник

- Клапанная система, чувствительная к любым дорожным условиям
- Амортизаторная жидкость устойчивая к высоким температурам
- Дополнительная сварка на всех критичных стыках
- Гарантия на 2 года/на пробег 40 000 км.

Использование пористого материала вместо газа, позволило создать амортизатор, который устойчив к вспениванию амортизаторной жидкости (кавитации) внутри самого амортизатора. Любые газонаполненные амортизаторы, работая в тяжелых условиях, теряют свои свойства и работоспособность вследствие смешивания газа и масла внутри амортизатора. Однако амортизаторы Foam Cell более устойчивы к вспениванию, чем другие. Испытания показали, что амортизаторы из пористого материала сохраняют практически максимальную эффективность в условиях, при которых масло может «закипеть» и амортизатор может потерять свои свойства. Чтобы понять, как амортизаторы Foam Cell показывают такие превосходные рабочие характеристики, мы рассмотрим общие случаи вспенивания, и как микропористые вставки влияют на работу амортизатора.

Аэрация -это смешение масла с газом или воздухом в маслосборнике, то есть вне цилиндра амортизатора. Это приводит к вспениванию масла, снижая его вязкость, вследствие чего цилиндр свободнее проходит через систему клапанов. Это приводит к потере части демпфирования и пузырьки воздуха, проходящие через клапанную систему, вызывают помехи и шум при работе амортизатора. Кроме того, при аэрации масло становится сжимаемым. Вместо того, чтобы направлять масло через клапаны и во внешний цилиндр, амортизатор сжимает масло в цилиндре. При высоком уровне аэрации, происходит скорее эффект смягчения, чем контролируемого сопротивления движению. Амортизатор не срабатывает

Когда масло внутри камеры начинает кипеть, возникает кавитация. Оно закипает не столько из-за высокой температуры, сколько из-за низкого давления, хотя оба эти фактора способствуют кавитации.

Падение давления происходит, когда амортизатор быстро расширяется, но масло в камеру давления поступает недостаточно, чтобы заполнить пространство, оставленное поршнем и штоком. В цилиндре создается вакуум и масло начинает кипеть. Под низким давлением, жидкость закипает, фактически, без высоких температур, и именно это происходит, когда внутри амортизатора создается вакуум- мгновенное закипание из-за резкого падения давления. При кипении масла в амортизаторе появляются пузырьки воздуха, который имеет тот же эффект, что и аэрация.

При работе амортизаторов Foam Cell снижение демпфирования практически незаметно. Для достижения такого результата нужно практически исключить возникновение аэрации и кавитации. Как это сделать?. Все очень просто. Вставка из микропористого материала занимает пространство в маслосборнике, в котором, в случае гидравлических или газовых амортизаторов, скапливается воздух или газ. Масло может смешаться с воздухом и даже со сжатым азотом, но оно не может смешаться с пенополиуретаном. Он имеет крошечные ячейки, которые содержат пузырьки газа. Масло внутри амортизатора не может смешаться с пузырьками газа внутри этого материала. Следовательно, благодаря отсутствию аэрации и минимальной кавитации обеспечивается непревзойденная работа амортизатора



Стойки Foam Cell в сборе (40 мм)



Описание

- Внутренний диаметр 40 мм
- Наружный диаметр 60 мм
- Хромовый шток: 18мм.
- Грязевой съемник штока
- Многomanжетный сальник
- Клапанная система, чувствительная к любым дорожным условиям
- Амортизаторная жидкость устойчивая к высоким температурам
- Дополнительная сварка на всех критических стыках
- Гарантия на 2 года/на пробег 40 000 км.

Политика качества и надежности Tough Dog отражена в наших стойках в сборе.

Представленный Tough Dog около 7 лет назад, этот амортизатор отлично зарекомендовал себя. Внешний диаметр составляет 60-мм, а внутренний-40 мм, что обеспечивает большую маслосъемность. Этот амортизатор показал, что он обладает отличными характеристиками, чтобы доставить Вас к месту назначения и обратно.

Мы установили внешний грязевой съемник, чтобы поршень достигал основного сальника уже чистым, обеспечивая, таким образом, дополнительный уровень защиты.

Технология Foam Cell состоит в том, что в оболочке из пенополиуретана, содержащей пузырьки газа в микро-ячейках, при нагревании амортизатора этот газ расширяется, создавая давление на масло и повышая температуру его кипения. Это продляет срок службы амортизатора. Поскольку газ и масло не смешиваются, газ не может раствориться в масле и привести к несрабатыванию демпфера.

ВЕЛИКОЛЕПНОЕ РЕШЕНИЕ!

Для моделей:

Ford Ranger • Mazda BT50 • Mitsubishi: Challenger, Pajero, Triton
Nissan: D40 Navara, R51 Pathfinder • Toyota: Hilux, 95, 120 и 150 Prado, FJ Cruiser, Landcruiser серии 200

СТОЙКИ В СБОРЕ

Предварительно собранные стойки стали очень популярным, так как они экономят вам как минимум один час времени при их установке.

Доступны для моделей: (Pajero, Triton и Challenger) Nissan (D40 и Pathfinder) и Toyota (Hilux, 95, 120, 150 Prado, FJ Cruiser и Landcruiser серия 200) Филд (Ranger) и Mazda (BT50).

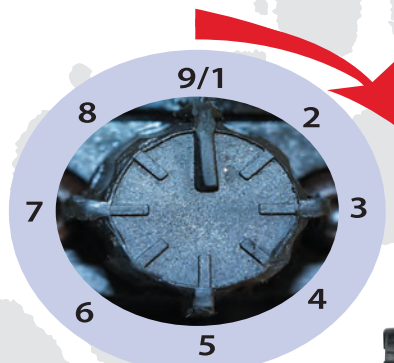


Регулируемые стойки (диаметр 40 мм)

Описание

- 9-ти ступенчатая регулировка жесткости
- Внутренний диаметр 45 мм
- Наружный диаметр 70 мм
- Хромовый шток: 22мм.
- Грязевой съемник штока
- Многоманжетный сальник
- Амортизаторная жидкость устойчивая к высоким темп
- Дополнительная сварка на всех критичных стыках
- Гарантия на 2 года/на пробег 40 000 км

Самый большой рабочий цилиндр в мире, внутренним диаметром 40 мм и внешним 60мм, 9-ти ступенчатая регулировка, микропористые вставки и система клапанов, которую можно отрегулировать для жесткой или мягкой езды (просто при помощи ручки регулировки) в зависимости от дорожных условий, поддержка полной загрузки автомобиля, буксировка грузов или просто соответствии вашему стилю вождения.



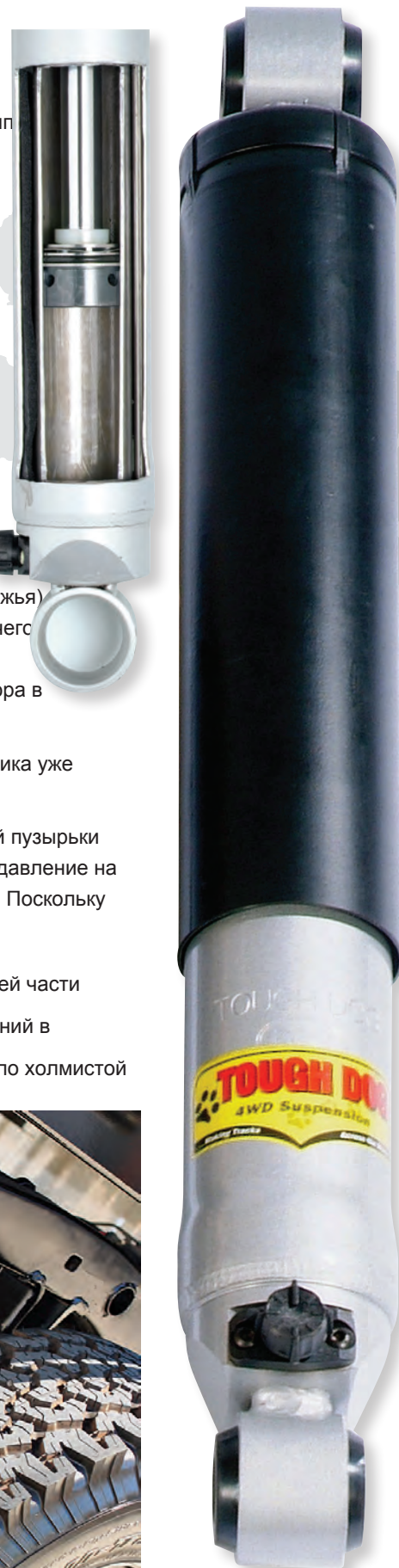
Двойной шток обеспечивает больший ход поршня (что очень важно в условиях бездорожья), а увеличенная емкость маслосборника снижает риск повышения температуры, из-за чего теряются демпфирующие свойства амортизатора. Вставки из пористого материала предотвращают вспенивание масла и обеспечивают непрерывную работу амортизатора в самых тяжелых и жестких дорожных условиях.

Мы установили внешний грязевой съемник, чтобы поршень достигал основного сальника уже чистым, обеспечивая, таким образом, дополнительный уровень защиты.

Технология Foam Cell состоит в том, что в оболочке из пенополиуретана, содержащей пузырьки газа в микро-ячейках, при нагревании амортизатора этот газ расширяется, создавая давление на масло и повышая температуру его кипения. Это продляет срок службы амортизатора. Поскольку газ и масло не смешиваются, газ не может раствориться в масле.

Встроенный внутренний отбойник и направляющая штока рабочего цилиндра в верхней части защищают верхний сальник и предохраняют стержень поршня от качания и повреждений в полностью выдвинутом положении во время жесткой езды по бездорожью, особенно по холмистой и пересеченной местности.

В общем, в регулируемых амортизаторах и стойках Tough Dog есть все, чтобы оградить вас от беспокойства во время езды.



Регулируемые стойки в сборе (диаметр 40 мм)



Описание

- 9-ти ступенчатая регулировка жесткости
- Внутренний диаметр 45 мм
- Наружный диаметр 70 мм
- Хромовый шток: 22мм.
- Грязевой съемник штока
- Многоманжетный сальник
- Амортизаторная жидкость устойчивая к высоким температурам
- Дополнительная сварка на всех критических стыках
- Гарантия на 2 года/на пробег 40 000 км

Самый большой рабочий цилиндр в мире, внутренним диаметром 40 мм и внешним 60мм, 9-ти ступенчатая регулировка, микропористые вставки и система клапанов, которую можно отрегулировать для жесткой или мягкой езды (просто при помощи ручки регулировки) в зависимости от дорожных условий, поддержка полной загрузки автомобиля, буксировка грузов или просто соответствии вашему стилю вождения.

Двойной шток обеспечивает большой ход поршня (что очень важно в условиях бездорожья), а увеличенная емкость маслосборника снижает риск повышения температуры, из-за чего теряются демпфирующие свойства амортизатора. Вставки из пористого материала предотвращают вспенивание масла и обеспечивают непрерывную работу амортизатора в самых тяжелых и жестких дорожных условиях.

Мы установили внешний грязевой съемник, чтобы поршень достигал основного сальника уже чистым, обеспечивая, таким образом, дополнительный уровень защиты.

Технология Foam Cell состоит в том, что в оболочке из пенополиуретана, содержащей пузырьки газа в микро-ячейках, при нагревании амортизатора этот газ расширяется, создавая давление на масло и повышая температуру его кипения. Это продляет срок службы амортизатора. Поскольку газ и масло не смешиваются, газ не может раствориться в масле.

Встроенный внутренний отбойник и направляющая штока рабочего цилиндра в верхней части защищают верхний сальник и предохраняют от повреждения поршня от качания и повреждений в полностью выдвинутом положении во время жесткой езды по бездорожью, особенно по холмистой и пересеченной местности.

В общем, в регулируемых амортизаторах и стойках Tough Dog есть все, чтобы оградить вас от беспокойства во время езды.

Для моделей:

Ford Ranger • Mazda BT50 • Mitsubishi: Challenger, Pajero, Triton
Nissan: D40 Navara, R51 Pathfinder • Toyota: Hilux, 95, 120 и 150 Prado, FJ Cruiser, Landcruiser серии 200

СТОЙКИ В СБОРЕ

Предварительно собранные стойки стали очень популярным, так как они экономят вам как минимум один час времени при их установке. Доступны для моделей: Mitsubishi (Pajero, Triton и Challenger) Nissan (D40 и Pathfinder) и Toyota (Hilux, 95, 120, 150 Prado, FJ Cruiser и 200 серии Landcruiser) Ford (Ranger) и Mazda (BT50).

Регулируемые стойки (диаметр 45 мм)

Описание

- 9-ти ступенчатая регулировка жесткости
- Внутренний диаметр 45 мм
- Наружный диаметр 70 мм
- Шток с хромовым покрытием: 22мм.
- Грязевой съемник штока
- Многоманжетный сальник

- Амортизаторная жидкость устойчивая к высоким температурам
- Дополнительная сварка на всех критичных стыках
- DU-Кольца
- На лифт 2,4,5 и 6"
- Гарантия на 1 год (при лифте более 50 мм)(за исключением а/м для соревнований).
- Гарантия на 2 года/на пробег 40 000 км(при лифте до 50 мм).

Еще один хит!

Мы представляем амортизатор Tough Dog для полноприводных автомобилей, внутренний диаметр цилиндра 45мм и 9-ти ступенчатая внешняя настройка регулировки жесткости.

Огромный 70 мм цилиндр в сумме с сальниками Viton, внешним отбойником, хромированным 22 мм штоком, дополнительными сварными швами на каждой шпильке и уплотнительными кольцами DU, делает данный амортизатор уникальным по сравнению с другими и единственным для езды в экстремальных условиях.

Он стал амортизатором № 1 для любителей внедорожья, благодаря своей прочности и долговечности.



Регулируемые стойки в сборе (диаметр 45 мм)



Landcruiser серии 200

Описание

- 9-ти ступенчатая регулировка жесткости
- Внутренний диаметр 45 мм
- Наружный диаметр 70 мм
- Шток с хромовым покрытием: 22мм.
- Грязевой съемник штока
- Многоманжетный сальник
- Амортизаторная жидкость устойчивая к высоким температурам
- Дополнительная сварка на всех критических стыках
- На лифт 2,4,5 и 6"
- Гарантия на 1 год (при лифте более 50 мм)
- Гарантия на 2 года/на пробег 40 000 км(при лифте до 50 мм). См. гарантийный лист Tough Dog

Еще один хит!

Мы представляем амортизатор Tough Dog для полноприводных автомобилей, внутренний диаметр цилиндра 45мм и 9-ти ступенчатая внешняя настройка регулировки жесткости.

Огромный 70 мм цилиндр в сумме с сальниками Viton, внешним отбойником, хромированным 22 мм шток, дополнительными сварными швами на каждой шпильке и уплотнительными кольцами DU, делает данный амортизатор уникальным по сравнению с другими и единственным для езды в экстремальных условиях.

Landcruiser серии 200 используется в различных целях. От поездки за покупками до семейных путешествий и операций службы спасения. Tough Dog предоставит амортизаторы для всех случаев

Подвеска для бронированных автомобилей



Подвеска Tough Dog для бронированных автомобилей предназначен для работы в самых экстремальных местностях.

Огромный цилиндр с внутренним диаметром 45 мм, передние и задние амортизаторы с 9-ти ступенчатой регулировкой обеспечивают максимальный контроль. Пружины, разработанные в дополнение к подвеске, являются завершающим штрихом в картине безопасности и уверенности в вашем автомобиле от Tough Dog.

Описание

- Внутренний диаметр 53мм
- Внешний диаметр 70 мм
- Хромовый шток: 22мм.
- Грязевой съемник штока

- Двух манжетный сальник
- Амортизаторная жидкость устойчивая к высоким температурам
- Дополнительная сварка на всех критичных стыках
- Различные гарантийные условия. См. гарантийный лист Tough Dog

Самый большой поршень! Самый большой шток! Самый большой цилиндр!

Был создан на заводе, который выпускает амортизаторы для 18 моделей транспортных средств. Амортизаторы Tough Dog Ralph являются крупнейшими для полноприводных автомобилей, которые были когда-либо созданы. Мы взяли амортизатор от тягача и переделали его систему клапанов под внедорожники.

Внутренний диаметр - 53мм
Хромированный шток - 22мм
Внешний диаметр - 70 мм

Нигде в мире вы больше не найдете такие характеристики.

В цилиндре содержится такой объем масла, что амортизаторы не будут нагреваться даже в самых тяжелых условиях, и тепловое излучение рассеивается в огромном корпусе цилиндра так, что вы можете уверенно вести автомобиль в течение всего дня.

“Большой” амортизатор Tough Dog Ralph создан для “большого” внедорожника: Lincruisers, Nissan Patrols, Lirover Discovery и Defender.



Азотные амортизаторы



Описание

- Внутренний диаметр 35мм
- Конструкция, заправленная азотом
- Амортизаторная жидкость, устойчивая к высоким температурам
- Дополнительная сварка на всех критичных стыках
- Клапанная система, чувствительная к скорости
- Гарантия на 2 года/на пробег 40 000 км.

Азотные амортизаторы Tough Dog предназначены для нормальных условий и условий умеренного бездорожья.

С мягкой системой клапанов для малых и средних внедорожников, эти амортизаторы являются идеальными для автолюбителей, который проводят много времени в условиях среднего бездорожья.

Клапанная система, чувствительная к скорости (VSV) работает, исходя из размера транспортного средства, состояния дороги и нагрузки. Это определяет скорость поршня. Чем выше скорость поршня, тем жестче работа клапанов, так как поток масла становится интенсивней. Чем медленнее скорость поршня, тем меньше поток масла и мягче езда.

Suzuki Jimny

40мм лифт комплект
60 мм лифт комплект
80 мм лифт комплект

4 x пружины
4 X амортизатора
2 x тяги Панара
1 x комплект кастор сайлент-блоков на 3 градуса

(Не требуется для 40мм лифт комплекта)

Nissan



Suzuki Vitara



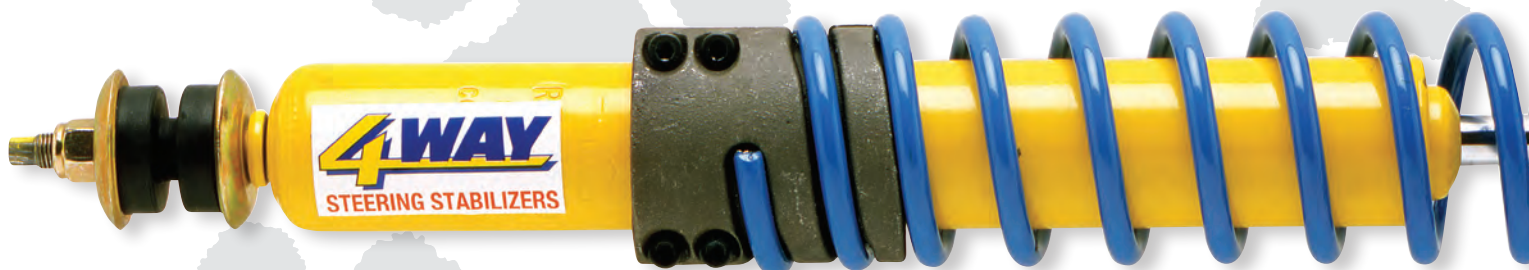
Рулевые стабилизаторы



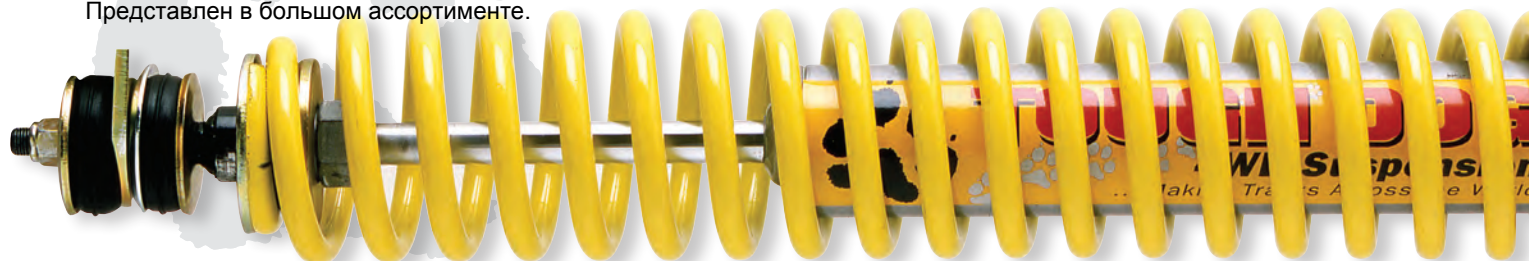
- Это наш запасной демпфер для больших нагрузок. Внутренний диаметр 35 мм, отличная цена и долговечность в комплексе делают этот продукт доступным запасным демпфером для тяжелых условий эксплуатации.



- 35 мм регулируемый рулевой стабилизатор. Тряска и вибрация руля при езде? Просто отрегулируйте демпфер так, чтобы эти неудобства исчезли. Единственный демпфер в своем роде, на котором можно отрегулировать жесткость демпфирования. Поддерживает большинство опций, включая 4, 5 и 6 "лифты" для Nissan Patrol и Landcruiser серии 80100.



- Рулевой стабилизатор с функцией «Возврата к центру» (RTC) был основан на принципе 3-го закона Ньютона: " Действию всегда есть равное и противоположное противодействие ". Благодаря применению этого принципа в конструкции продукта, демпфер RTC получил множество наград и до сих пор является нашим самым продаваемым рулевым стабилизатором. Представлен в большом ассортименте.

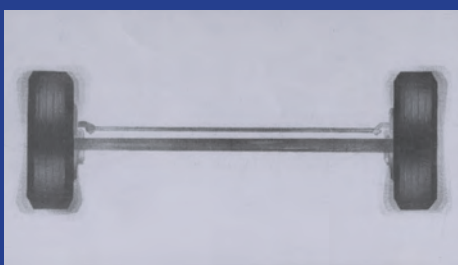


- Большой лифт требует больших решений. Этот демпфер разработан для Nissan Patrol и Лисcruiser серии 80100 с лифтом на 4, 5 и 6.

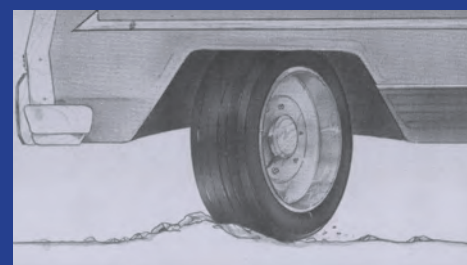
Преимущества установки стабилизатора RTC.



Снижение опасности при разрыве шин или помех на дороге.

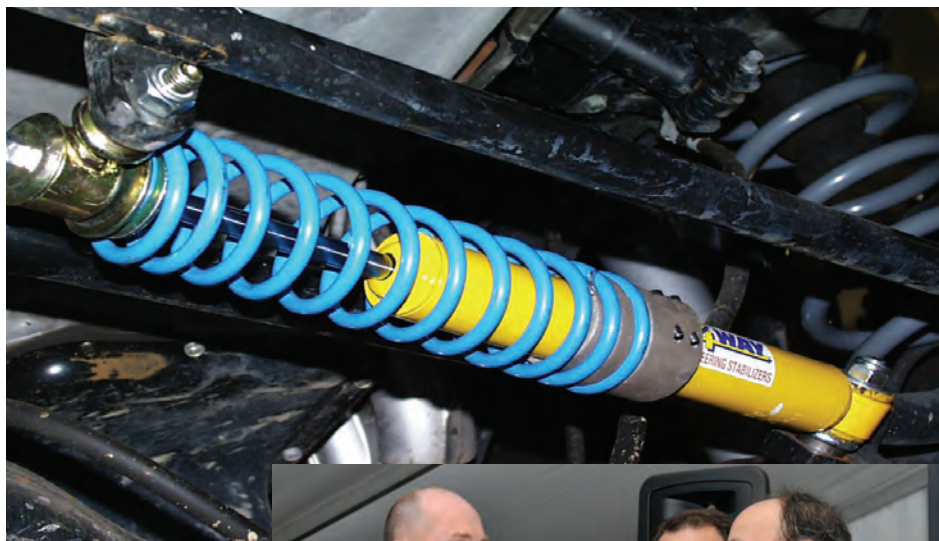


Уменьшение тряски руля - даже при негабаритных шинах и дисках



Улучшение рулевого управления в плохих дорожных условиях

Рулевые стабилизаторы



Джон Агостино получает приз "Лучший новый продукт" от журнала 4WD ACTION за Регулируемый стабилизатор руля SV



Практически исключены отдача и сопротивление руля

Лифт комплекты для Toyota серии 80/100

Примечание: при установке данных компонентов на подвеску может потребоваться сертификация



4" лифт комплект на Toyota серии 80/100

Опции

Пружины
TDC948/4 или TDC948/4H
TDC949/4 или TDC949/4H
Амортизаторы:
BMX1002/4
BMX1111/4
Тяги панара:
TDPR-006 и 007 - RHD
TDPR-001 - LHD, передняя
Кастор сайлент-блоки на 3 градуса:
TDUK-054/3
Тормозные шланги:
TDBH-003-без ABS-Резиновый 80/100
TDBH-197-без ABS-Плетеный 80/100
TDBH-300-с ABS-Резиновый-80
TDBH-200-с ABS-Плетеный-80
TDBH-398-с ABS-Резиновый-100
TDBH- 198- с ABS-Плетеный-100



Для моделей Landcruiser серии 80/100

Для моделей Landcruiser серии 80/100

Опции

Пружины:
TDC948/5 или TDC948/5H - 5"
TDC949/5 или TDC949/5H - 5"
TDC948/6 или TDC948/6H - 6"
TDC949/6 или TDC949/6H - 6"
Амортизаторы:
BMX1002/6 - 5 и 6" - передний
BMX1111/6 - 5 и 6" - задний
Тяги панара:
TDPR-006 и 007 - RHD
TDPR-001 - LHD, передняя
Кастор сайлент-блоки на 5 градусов:
TDCP-005
Тормозные шланги:
TDBH-003-без ABS-Резиновый 80/100
TDBH-197-без ABS-Плетеный 80/100
TDBH-300-с ABS-Резиновый-80
TDBH-200-с ABS-Плетеный-80
TDBH-398-с ABS-Резиновый-100
TDBH- 198- с ABS-Плетеный-100

5 и 6" лифт комплект на Toyota серии 80/100



Лифт комплекты для *Nissan Patrol GQ и GU*



Примечание: при установке данных компонентов на подвеску может потребоваться сертификация

4" лифт комплект на *Nissan Patrol*



Опции

Пружины:

TDC734/4 или TDC734/4H

TDC732/4 или TDC732/4H

Амортизаторы:

BMX1047/4

BMX1206/4

Комплект проставок:

TDSP-004

Тяги панара:

TDPR-004 и 005 - GQ - RHD

TDPR-012 и 013 - GU - RHD

TDPR-014 - GQ - LHD F (не шарнирная)

TDPR-016 - GQ - LHD F (шарнирная)

Кастор сайлент-блоки на 3 градуса:

TDUK-054/3

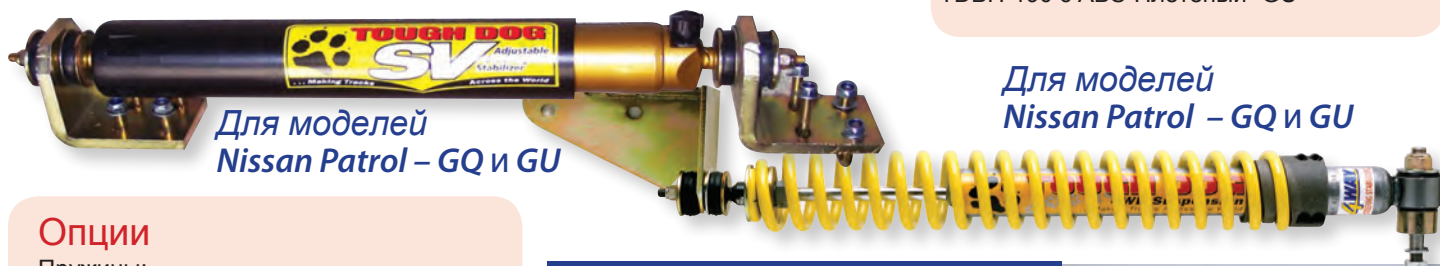
Тормозные шланги:

TDBH-001- без ABS-Резиновый -GQ&GU

TDBH-194- без ABS-Плетеный -GQ&GU

TDBH-390- с ABS-Резиновый -GU

TDBH-190 с ABS-Плетеный -GU



Для моделей
Nissan Patrol – GQ и GU

Для моделей
Nissan Patrol – GQ и GU

Опции

Пружины:

TDC734/5 или TDC734/5H - 5"

TDC732/5 или TDC732/5H - 5"

TDC734/6 или TDC734/6H - 6"

TDC732/6 или TDC732/6H - 6"

Амортизаторы:

BMX1047/4 BMX1206/4 - 5"

BMX1047/6 BMX1206/6 - 6"

Комплект проставок:

TDSP-004

Тяги панара:

TDPR-004 и 005 - GQ - RHD

TDPR-012 и 013 - GU - RHD

TDPR-014 - GQ - LHD F (не шарнирная)

TDPR-016 - GQ - LHD F (шарнирная)

Кастор сайлент-блоки на 5 градусов:

TDSP-005

Тормозные шланги:

TDBH-001- без ABS-Резиновый -GQ&GU

TDBH-194- без ABS-Плетеный -GQ&GU

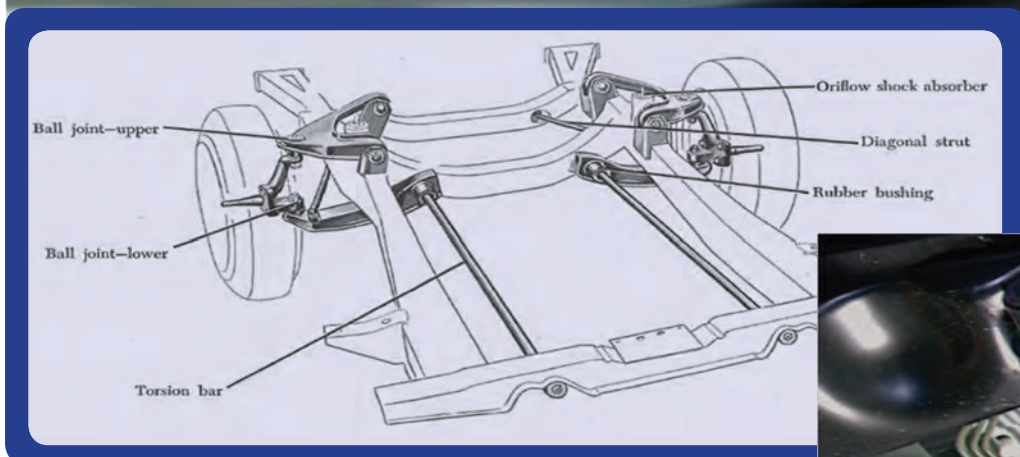
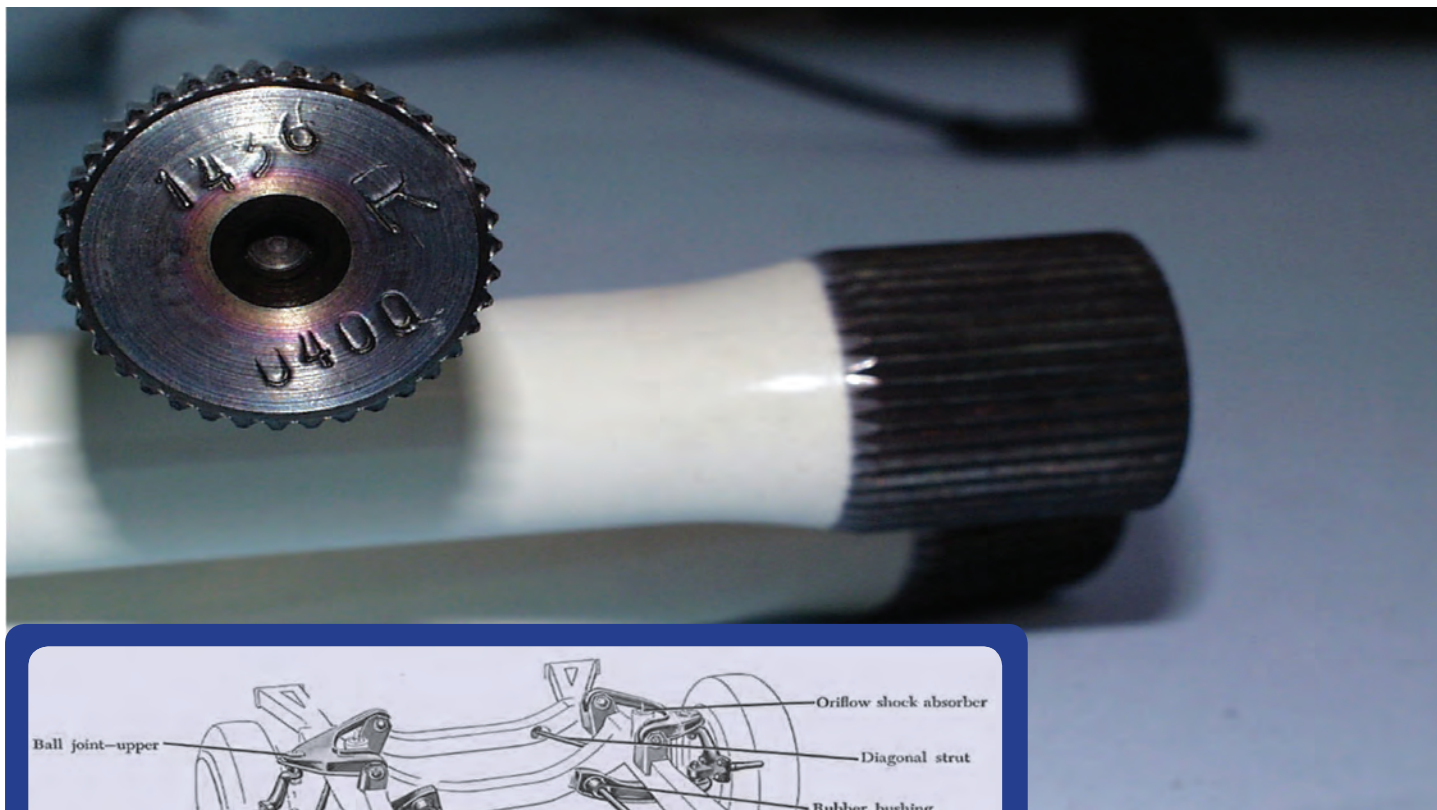
TDBH-390- с ABS-Резиновый -GU

TDBH-190 с ABS-Плетеный -GU

Не забудьте
повернуть вал
так, чтобы узкий
конец смотрел
вперед

5 и 6" лифт комплект на *Nissan Patrol*





Торсионы Tough Dog обладают жесткостью рессоры приблизительно на 30% выше, чем OEM, что предотвращает провисание подвески и удерживает его, даже при установленных кенгурине и лебедке, на определенной высоте .

Торсион проходит от передней подвески до точки в задней части транспортного средства, где он крепится к корпусу с помощью кронштейна. Это ось вращения торсиона. Жесткость пружины зависит от длины торсиона. Чем короче и шире торсион, тем жестче пружина.



4WTB-1610BKT Комплект креплений для Landcruiser серии 100

Уретановые втулки



U-образные болты



Смазываемые серьги



Блокировка дифференциалов HiLux



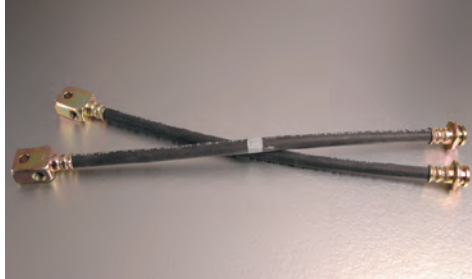
Регулируемые пальцы с коронной головкой



Проставки на пружины



Тормозные шланги - резиновые и плетеные



Регулируемые камбер болты - Vitara



Кастор сайлент-блоки на 3 градуса



Трансмиссионные распорки Nissan Patrol



Тяги Панара



Кастор сайлент-блоки на 5 градусов для Nissan Patrol и Landcruiser серий 80/100



Международное крепление кабины "ACCO"



Международное крепление кабины "T Line"





Рессоры Premium Pack

Рессоры Premium Pack Tough Dog - это поистине прогрессивные рессоры. Каждый лист установлен немного выше, чем верхний, обеспечивая контакт между ними по всей длине их длины.

Существует "одноступенчатые" и "двухступенчатый" рессоры для различных целей.



Если приоритетом является высокая грузоподъемность, то рекомендуется использовать двухступенчатые рессоры. 1 ступень используется, когда автомобиль незагружен, обеспечивая тем самым безопасное и комфортное движение. А когда автомобиль загружен, постепенно входит в игру 2-ая ступень, увеличивая жесткость пружины для поддержания необходимой высоты. 2-ая ступень также предназначена для защиты 1 ступени от перегрузки.

Перед сборкой каждый лист формируется по шаблону и закаливается. Затем рессора проходит испытания на изгиб и нагрузку, (выворачивание), с целью убедиться, что рессора сохранит свою высоту. На некоторые рессоры перед сборкой устанавливают анти-фрикционные накладки.

X5K- это новое поколение пружин из высокопрочной стали, которые были разработаны, чтобы выдерживать высокие нагрузки, они обладают повышенной устойчивостью к провисанию и прочностью, а также улучшенными



Пружины Tough Dog

противокоррозийными характеристиками. Такой результат был достигнут за счет добавления в сталь кремния, хрома, ванадия, никеля и уменьшением содержания в ней углерода. Увеличение качества материала позволяет значительно улучшить рабочие характеристики пружины по сравнению со стандартными пружинами.

Пружины Tough Dog производятся в Австралии. В ассортименте имеются одно- и двухступенчатые рессоры для внедорожников различных «весовых категорий».



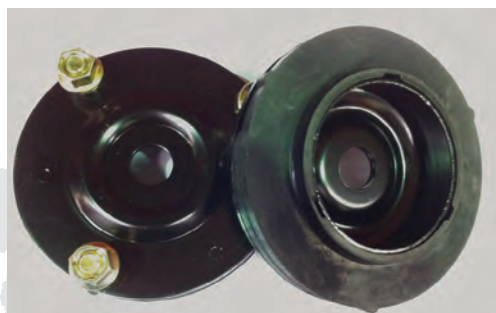
Один клиент, который не сделал модернизацию подвески, нашел новый способ предотвратить провисание своего автомобиля. Он заполнил задние пружины теннисными мячами!



Защитные кольца на стойки



Toyota Landcruiser серии 200 TOY-1020



Toyota Prado серии 95 TOY-1081



Toyota HiLux и FJ Cruiser TOY-1083



Toyota Prado серии 120 & 150 TOY-1084



Mitsubishi Pajero MN-MT MIT-4038



Mitsubishi Triton ML MIT-4040



Ford / Mazda BT50 MAZ-4051



Nissan D40 Navara, Challenger и R51 Pathfinder NIS-3030

Запасные защитные кольца на стойки

Имеются в наличии защитные кольца для стоек на различные модели автомобилей, на переднюю подвеску которых установлены мини-стойки.

С появлением на рынке новых моделей, Tough Dog расширяет линейку колец. Произведенные по высоким стандартам качества и продаваемые по ценам, значительно ниже цен первоначального изготовителя, защитные кольца Tough Dog являются идеальным соотношением цена-качество. **Можно заказать стойки в сборе.**

www.toughdog.com.au Оставляя свой след по всему миру



Амортизаторы Boom Spray

Tough Dog поставляет амортизаторы в компанию Boom Spray на протяжении более 20 лет.

В наличии имеется большой выбор амортизаторов и пружин с различными спецификациями.



Реклама от Gear и Apparel



Плакаты на окно 2 x 1.5 мтр Номен.
№: WIN215- твердый винил
WIN216-перфорированный винил



300 x 900 Corflute знак
Номен.№: Promo-007/1



600 x 900 Corflute знак
Номен.№: Promo-007/2



300 x 600 стикер на а/м
Номен.№: Promo-010

Кепки Tough Dog



Номен.№: TD-001



Номен.№: TD-002



Номен.№: TD-003



Подставки под бутылки
Номен.№: TD-007



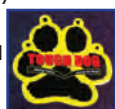
Футболки
Tough Dog
Номен.№: TD-004
Размеры
S,M,L,XL,XX



Футболки
Tough Dog
Номен.№: TD-005
Размеры
S,M,L,XL,XX



Поло Tough
Dog
Номен.№: TD-006
Размеры
S,M,L,XL,XX



Принты в виде лап
Номен.№: Promo-005

Tuff Truck Challenge



Соревнования Tough Dog Tuff Truck Challenge является ежегодным мероприятием, проводимым в окрестностях города Милбродейл под названием Хантер Вэлли, обычно за 2 недели до Пасхи. Это событие длится 3 дня и привлекает участников и зрителей со всей Австралии. Подвеска и прочность металла проверяются штурманом на пределе путем небольшой встряски, как показано на фото. Опрокидывание внедорожников представляет собой захватывающее зрелище, рев моторов и бешенное вращение колес, как правило, приводят зрителей в полный восторг.





Мнение Брюса

С того момента, как мы выехали из монтажной, я почувствовал в этом «Крузаке» нечто особенное. Они передали ему почти непревзойденный баланс на обоих мостах, что обеспечило великолепный контроль над автомобилем там, где другие амортизаторы просто бы провалились. Они легко поглощали все неровности, не позволяя автомобилю даже подпрыгивать на кочках. Они давали водителю достаточную долю уверенности и всегда оставались предсказуемыми даже на самых тяжелых участках трассы. Баланс комфорта в салоне и управления был идеальным. Достаточно мягкие, чтобы поглотить все ухабы, но при этом достаточно жесткая, чтобы обеспечить уверенность за рулем

Дистрибьютор



Протестировано Брюсом Гарландом
легендой внедорожья.



4Way Suspension Products Pty Ltd
2a Bessemer St, Блэктаун NSW 2148 Австралия
Тел: 61-2-9672 8899 • Факс: 61-2-9672 8099
e-mail: sales@4waysuspension.com.au